

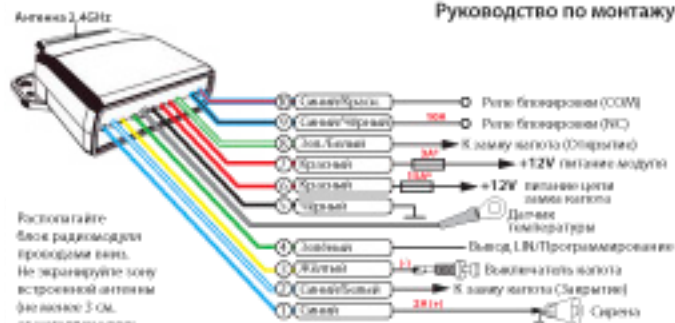
Общая информация

Модуль предназначен для упрощения монтажа в моторном отсеке. Передача информации и управление происходит посредством штатного радиоканала системы на частоте 2.4 GHz с поддержкой протокола Bluetooth 4.2 Low Energy. Радиомодуль моторного отсека позволяет реализовать управление замками капота и сиреной, позволяет управлять цифровыми подогревателями двигателя, реализовать блокировку двигателя (блокировка активируется при регистрации движения встроенным в модуль акселерометром или сразу в зависимости от настроек системы), передавать информацию о температуре в систему.

Совместимость оборудования

RHM-03BT: Pandora D0L, 4900/DX-90 BT; Pandect BT-100/X-1800/X-1900 - последующие системы, оборудованные Bluetooth модулем.

Руководство по монтажу



* - Включайте в цепь питания предохранители - обязательно требование

Модуль моторного отсека предназначен для установки на автомобили с напряжением бортовой сети +12V. Модуль предназначен для открытой установки в подкапотном пространстве автомобиля. Запрещается установка модуля вблизи с выхлопным коллектором, а так же в места с повышенной влажностью. При монтаже устройства избегайте экранирования встроенной антенны на 2.4GHz металлическими частями кузова.

Провод «1» (Синий) («Сирена») — подключается к положительному выводу сирены, максимальный ток нагрузки 2А.

Провода «2» (Сине-белый) («Закрытие замка») и «3» (Зелено-белый) («Открытие замка») — выходы для управления замком капота. Подключаются к устройству с током потребления не более 15А. Замок капота будет открыт при соблюдении трех условий: система снята с охраны, включено зажигание, радиометка в зоне приема базового блока системы. Замок капота будет закрыт при наступлении любого из условий: «потеря» радиометки метад, постановка в охрану, выключением зажигания (за-

При вводе команды 666* (в данном случае открывание возможно только вводом команды 999*+ ПИН с карты). Для назначения другой логики управления замком капота, произведите настройку в «Блоке таймерных каналов №1000»). При закрывании замка учитывается статус концевика капота (аналог или CAN) - если капот открыт, то закрытие происходит по факту закрытия капота с задержкой 3 сек. В режиме ТО - замок капота открыт постоянно.

Провод «3» (Желтый) («Выключатель капота») — вход выключателя капота.

Провод «4» (Зелёный) («Выход LIN/Программирование») — провод необходим для записи радиомодуля модуля в память системы. При назначении выход LIN может использоваться для управления цифровыми подогревателями Webasto и Vöest-Alpine.

Провод «5» (Чёрный) («Масса») — провод должен быть соединен с кузовом автомобиля или с надежным проводником, соединяющим кузов и какой-либо штатный потребитель. Данный провод подсоединяется при монтаже в первую очередь.

Провод «6» (Красный) («Питание цепи замка капота +12V») — подключается к цепи у которой ни при каких обстоятельствах не пропадет напряжение +12V. Цепь должна быть защищена предохранителем (15A). Игнорирование данного требования может привести к выводу из строя устройства и повлечь на охранные свойства комплекса.

Провод «7» (Красный) («Питание модуля +12V») — подключается к цепи у которой ни при каких обстоятельствах не пропадет напряжение +12V.

Провода «9» (Сине-чёрный) и «10» (Сине-красный) («Блок-реле») — нормально замкнутые контакты встроенного электромеханического реле, необходимые для реализации блокировки ФНС - «9», СОМ - «10». Ток коммутации на встроенном реле не должен быть выше 10А длительно и не более 20А (при коммутации цепей без индуктивной составляющей в нагрузку).

Программирование (запись) модуля

1. Войдите в режим программирования системы на уровень «Запись подкапотного модуля».
2. Провод «4» (программирование) модуля RHM-03 BT присоедините к проводу «5» (масса) и соедините с массой автомобиля.
3. При соединении провода «7» (+12V питания модуля) система выдаст звуковой сигнал сиреной, подключенной к базовому блоку сигнализации, подтверждая запись модуля в память. Если сирена подключена к модулю RHM-03 BT, звукового подтверждения не будет.
4. Отсоедините провод программирования «4» от провода «5» и изолируйте.

Технические характеристики

Рабочая частота радиоканала: 2,4ГГц-2,5ГГц

Тип управления кода: дистанционный, AES

Габаритные размеры: 95x54x19 мм

Напряжение питания: 9...18 В

Ток потребления, в режиме охраны не более 6мА

Ток потребления, в режиме блокировки не более 80 мА

Номинальный ток коммутации реле блокировки: 10А

Максимальный ток коммутации реле блокировки: 20А

(не более 1 мкс.)